

## Chapitre 6b

## Le gréement de jonque à panneaux cambrés

### Le mât hybride 2/2

#### Assemblage de la partie supérieure en bois sur la partie basse en aluminium

Après avoir ajusté la jonction à blanc, j'ai poncé l'intérieur du tube d'aluminium avec du papier de verre à grain fin. Ensuite, j'ai appliqué un epoxy légèrement chargé et j'ai inséré la partie haute. Lorsque que ce collage est sec, j'ai ajouté la liaison entre les deux éléments, à la jonction. J'ai simplement, de nouveau utilisé de l'epoxy chargée puis j'ai rajouté une bande de verre, sur un tour, par dessus le joint. Enfin, le joint a été peint avec du polyuréthane à deux composants, le même qui a été utilisé sur la partie haute du mât. Les mâts de *Frøken Sørensen* et de *Ingeborg* n'ont pas été recouverts de tissus de verre, uniquement le joint. Je suis curieux de voir combien de temps cette protection par la peinture uniquement va durer ; jusqu'ici (troisième saison pour *Ingeborg*, 2018), elle a l'air de tenir. La tête de mât de *Ingeborg*, de diamètre 90mm, a été coiffée d'une coupelle en aluminium soudée, qui n'a été que emmanchée et collée. Quand je peux, j'évite de visser dans le bois, car cela peut facilement devenir une zone de pourriture.



20160526, Le tissu de verre

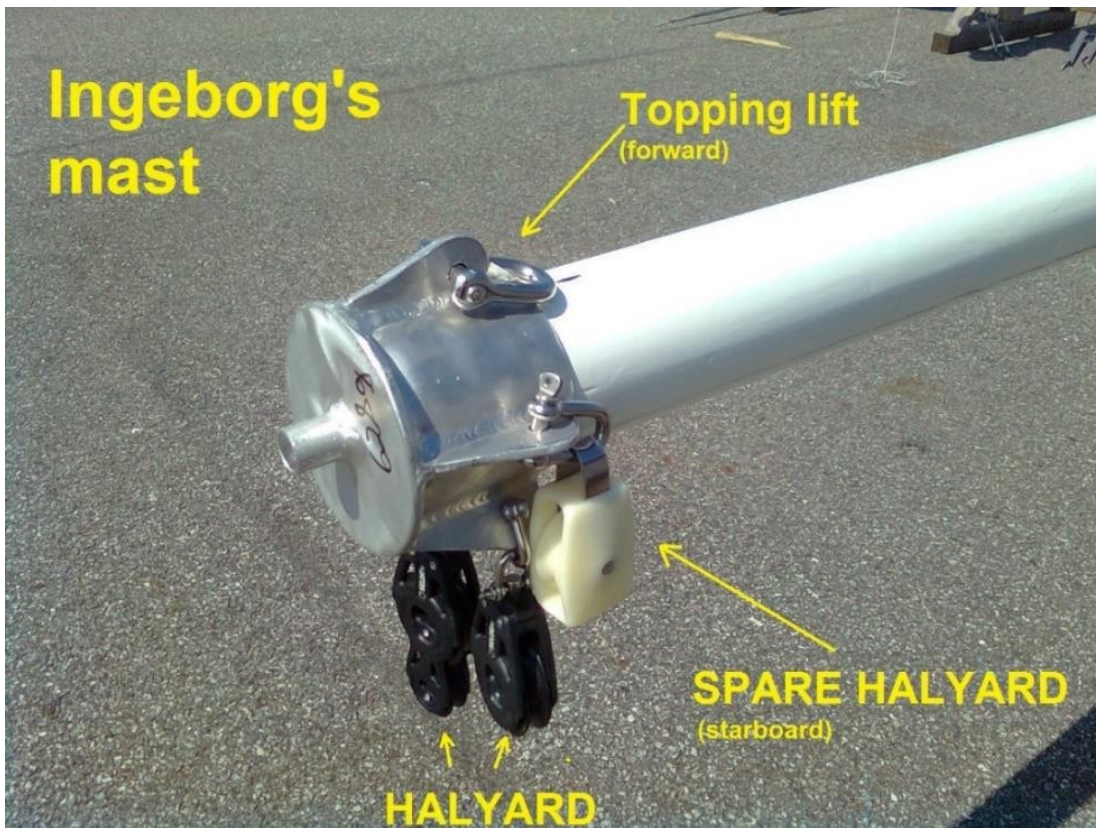


puis, le joint mât de de peint sur le mât de Ingeborg

#### Peindre ou ne pas peindre ?

Je n'ai jamais peint aucune de mes parties basses de mât en aluminium non traité, ni d'ailleurs aucune des vergues ou lattes. D'un point de vue préservation, ce n'est pas nécessaire, par contre une voile blanche va être tâchée par des traces d'aluminium au niveau du mât, c'est le cas pour mes voiles. Rien que pour cette raison on pourrait décider de peindre le mât. Une peinture à deux composants rendrait également le mât légèrement plus glissant, ce qui est toujours une bonne chose. Je pense que je commencerais par une couche de primaire d'accrochage suivie de deux à trois couches de peinture polyuréthane à deux composants.

A vous de choisir !



20160531 La coupelle en aluminium de 5mm soudé montée sur la tête de mât en bois de 90mm delIngeborg