

Chapitre 6b

Le gréement de jonque à panneaux cambrés

Le mât hybride 3/3



20130713 Une tête de mât en sangles a été installée sur le mât plus léger de Frøken Sørensen.

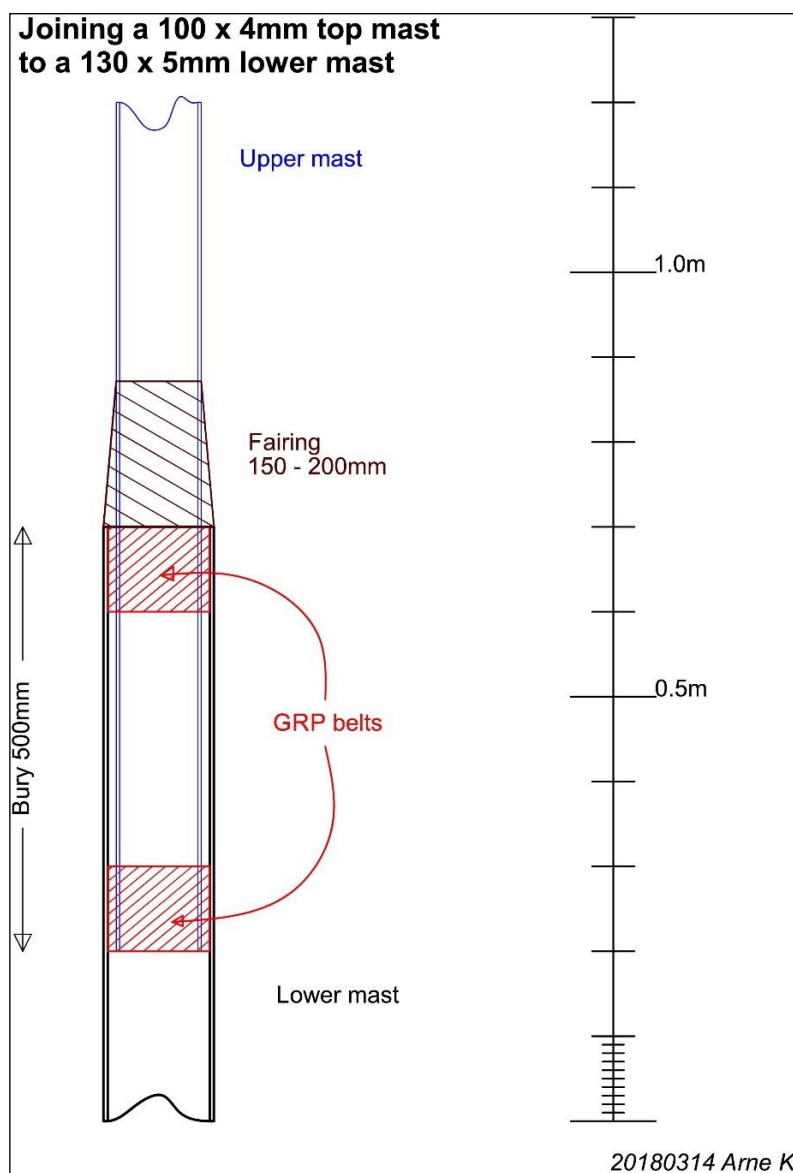
Bien et efficace, mais elle aurait dû être en forme de fez, un chapeau de soleil cylindrique.

Des mâts en deux sections de tube d'aluminium collées

Le lecteur brillant va se demander indubitablement, pourquoi ne pas installer une partie haute de mât en aluminium plutôt qu'en bois ? Ce serait une bonne question.

Ma première raison a été qu'utiliser du bois-aluminium m'est apparu comme évident. C'était une valeur sûre et le rétreint du mât plutôt facile à réaliser.

De plus, d'avoir un mât rétreint dans les hauts est assez élégant. Cependant, aujourd'hui, je pense qu'il serait plus facile et tout aussi bien de faire un haut de mât en aluminium. Cette partie haute s'emboîterait de toute évidence avec du jeu et il faudrait rajouter des espèces de manchons comme ce qui est présenté sur le schéma ci-dessous.



C'est comme cela que je l'imagine. Dans la mesure où je n'ai encore jamais fait de mât en aluminium, je ne rentrerai pas dans les détails. Cependant, d'autres ont utilisé cette méthode et elle semble bien fonctionner.

Graeme Kenyon, un membre de la JRA, a fait des tests de collage sur de l'aluminium avec de l'époxy qui montrent que la résistance du collage augmente beaucoup lorsque l'on ponce les surfaces d'aluminium soigneusement avec du papier de verre fin, juste avant de les enduire avec de la résine époxy.

Je préfère m'arrêter là.

Stavanger, dimanche, 16 septembre 2018,
Arne Kverneland